

► Verandering op station Oldenzaal

‘Nieuw perron ligt veel te ver weg’

Het is vanaf zondag opletten geblazen op station Oldenzaal. Wie met de trein richting Hengelo reist soms naar een nieuw perron lopen. Deze aanwinst van ProRail ligt een stuk uit de richting.

Anne Loohuis

Oldenzaal

Hij noemt het gekscherend perron ‘De Lutte’, maar heel blij is Simon Schutte er niet mee. De Oldenzaaler, die regelmatig met de trein reist, wil met de verwijzing naar het kerkdorp vooral de grote afstand benadrukken tussen het bestaande- en het nieuw aangelegde perron aan de noordkant van het station.

Hij heeft de passen zelf geteld: het zijn er 350 in totaal. Een eenvoudige rekensom leert dat het dus zo’n 350 meter lopen is vanaf het begin van de stationsrestauratie naar het einde van het nieuwe perron. „Voor de jeugd is dat prima te doen, maar niet voor ouderen die slecht ter been zijn. En al helemaal niet als het regent. Voor het goederenvervoer zijn we nu al het afvoerputje van Rotterdam. Het risico bestaat dat straks ook goederentreinen gebruik gaan maken van de faciliteiten van dit nieuwe perron”, zegt Schutte op een gefrustreerde toon.

Intercity

De aanleg van een nieuw spoor en een nieuw perron in Oldenzaal is een van de maatregelen die de intercity tussen Amsterdam en Blijven een half uur tijdswinst oplevert. Doordat de stoptrein van en naar Hengelo nu kan keren bij het nieuwe perron, kan de intercity doorrijden over het doorgaande spoor en dus sneller de grens met Duitsland bereiken. Voorheen kon dit niet.

Dat gebeurt nu zeven keer per



▲ Reiziger Simon Schutte vindt de afstand van 350 meter heel bezwaarlijk voor mensen die moeilijk ter been zijn. FOTO ROBIN HILBERINK

dag. Op die momenten moeten treinreizigers richting Hengelo opstappen op het nieuwe perron. Reizigers kunnen het nieuwe perron op en af via het bestaande perron van spoor 1. Dit kan ook via een trap en hellingbaan vanaf het busstation.

Schutte vindt de faciliteiten op het nieuwe perron ronduit belaberd. Hij wijst naar een kleine overkapping. „Veel te klein voor al die mensen, die hier bijvoorbeeld in de spits staan te wachten.” Vervolgens richt hij zijn blik op een braakliggend terrein achter het nieuwe perron. „Hier zou je toch een ‘Park and Ride’ kunnen maken? Treinreizigers kunnen dan hier worden afgezet en hoeven

niet meer zo ver te lopen. Begrijp me niet verkeerd, ik ben blij dat Oldenzaal een station heeft maar ik krijg sterk de indruk dat de beslissingen van Oldenzaal in dit soort beslissingen een geringe rol spelen. Oldenzaal neemt nauwelijks nog positie in. Het telt gewoon niet mee. We hangen aan de laatste tiet.”

Tijdelijke situatie

In een reactie laat ProRail weten zich bewust te zijn van de afstand, maar dat ‘maar’ gaat om zeven keer per dag. „De rest van de dag stopt Arriva op het huidige perron 1a en hoeven reizigers niet verder te lopen.” ProRail geeft verder aan geen extra Park and Ride-voorziening aan te leggen, omdat het gaat om een tijdelijke situatie van zo’n vijf jaar. Ook de overkapping op het perron is tijdelijk. „Deze oplossing was nodig vanwege de snelheid waarmee we het perron operationeel wilden krijgen. Het is echter niet de definitieve oplossing. We plannen de installatie van een standaardabri, zoals gebruikelijk is op stations van dit type.”



Oldenzaal neemt nauwelijks nog positie in. Het telt gewoon niet mee

– Simon Schutte